

Convocatoria: Zonas de Tránsito Calmado

Proceso de Selección de distritos para la
Implementación de Zonas de Tránsito Calmado

Febrero, 2023





Operación de Crédito



WORLD BANK GROUP



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



MUNICIPALIDAD DE
LIMA



Componentes del Proyecto

C1 y C2

Fortalecimiento
de la Gestión de la
Red Semafórica
Centralizada

Sistema de
Detección y
Control de
Infracciones de
Tránsito

C3

Acciones
inmediatas de
tránsito e
intervenciones
de zonas de
tráfico calmado

C4

Mejoramiento
de las
condiciones de
circulación del
transporte no
motorizado

C5

Gestión de
proyecto y
desarrollo de
capacidades



THE WORLD BANK
IBRD • IDA • WORLD BANK GROUP

Urbanismo
Táctico



BARRIOS VITALES, BOGOTÁ



BEFORE



BARRIOS VITALES, BOGOTÁ



AFTER





Bases de selección de Distritos



CONVOCATORIA ZONAS DE TRANSITO CALMADO DISTRITOS DE LIMA METROPOLITANA

El Banco Mundial y
la Municipalidad Metropolitana de Lima

**INVITAN A LAS AUTORIDADES DISTRITALES
A POSTULARSE PARA RECIBIR POTENCIAL
APOYO TECNICO Y FINANCIERO**

para la implementación de Zonas de Tránsito Calmado

Postula hasta el 10 de marzo

Más información en: bit.ly/ZTCLima

Contacto: duniman@worldbank.org



Descarga las bases:

bit.ly/ZTCLima

Consultas

David Uniman

duniman@worldbank.org



Proceso de la convocatoria





bit.ly/ZTCLima

Nombre ↑

 Bases de selección de distritos ZTC Lima - 07022023.pdf 

 Convocatoria ZTC Lima - Flyer.jpg 

 Convocatoria ZTC Lima - Flyer.pdf 

 Reuniones informativas - flyer.jpg 

 Reuniones informativas - flyer.pdf 



CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN	3
1.1 Introducción	3
1.2 Alcance	3
2. ZONAS DE TRÁFICO CALMADO	4
2.1 Definición y beneficios	4
3. BASES DE PARTICIPACIÓN	5
3.1 Participantes	5
3.2 Proceso de la convocatoria	6
3.3 Requisitos de postulación	7
3.4 Premio y beneficios	9
3.5 Compromiso de los distritos seleccionados para el año 2023	10
3.6 Jurado	10
3.7 Criterios de evaluación	10
3.8 Consultas y/o preguntas	12

Timeline de ZTC



Financiado por municipalidad distrital

Operación y mantenimiento



Ejecución y supervisión de obra



Urbanismo Táctico, socialización



Estudio de perfil



Expediente técnico

Acción demostrativa*



Diseño conceptual





POSTULANTE



REQUISITOS



PREMIO



JURADO



EVALUACION



Distrito de Lima
Metropolitana



Dispone a un equipo
técnico:

- Desarrollo Urbano
- Movilidad
urbana/Transporte/
Tránsito



Compromiso de implementar
una pacificación de tránsito en
una vía dentro del polígono de
la ZTC o supermanzana en el
presente año 2023.



Compromiso de **implementar**:
Prueba piloto o **Urbanismo
táctico** en el polígono de la
ZTC o supermanzana con
recursos propios para
demostrar la viabilidad del
proyecto



POSTULANTE



REQUISITOS



PREMIO



JURADO



EVALUACION



Carta de presentación



Plan del distrito

- Sobre la visión del distrito
- Sobre la propuesta preliminar de la Zona de tránsito calmado (0.5km²)
- Sobre el impacto de la Zona de tránsito calmado
- Sobre la sostenibilidad de la Zona de tránsito calmado



Carta de compromiso



Buscar

seos en Ciudad de México, DF

ener instrucciones

Historial

Google Earth: Nueva/o Polígono

gono sin título

Descripción

Estilo, color

Ver

Altitud

Medidas

Perímetro:

1.33

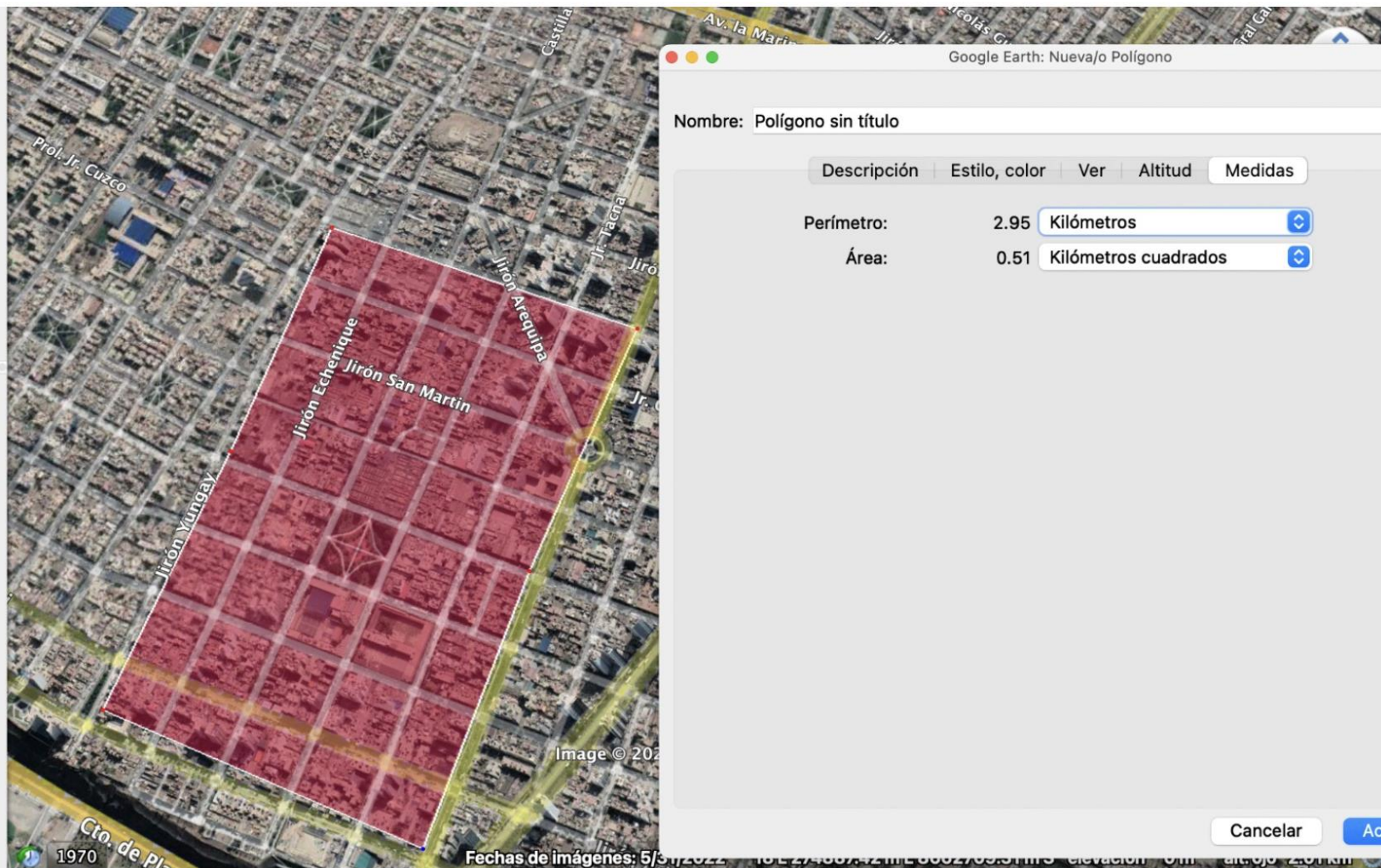
Kilómetros

Área:

0.11

Kilómetros cuadrados





CASO: Supermanzanas MIRAFLORES, LIMA

L32.



Propuesta Área de Tráfico Calmado - Planta de direccionalidad de calles



Leyenda:

30 km (red básica distrital)

Red básica metropolitana

Dirección vial

Como siguiente paso al establecimiento de los límites de los Área de Tráfico Calmado, se proponen las futuras direccionalidades viales que tendrán que realizar los autos que pretendan entrar a las calles de estas zonas de tráfico calmado. De acuerdo al gráfico, ningún automóvil podrá cruzar de un Área de Tráfico Calmado a otra utilizando las calles interiores, solamente este tránsito debería ser reservado a los residentes de la zona. Los autos solo tendrían cierta prioridad en las vías de red básica distrital y metropolitana.



0 0.25 0.5 1 1.5km

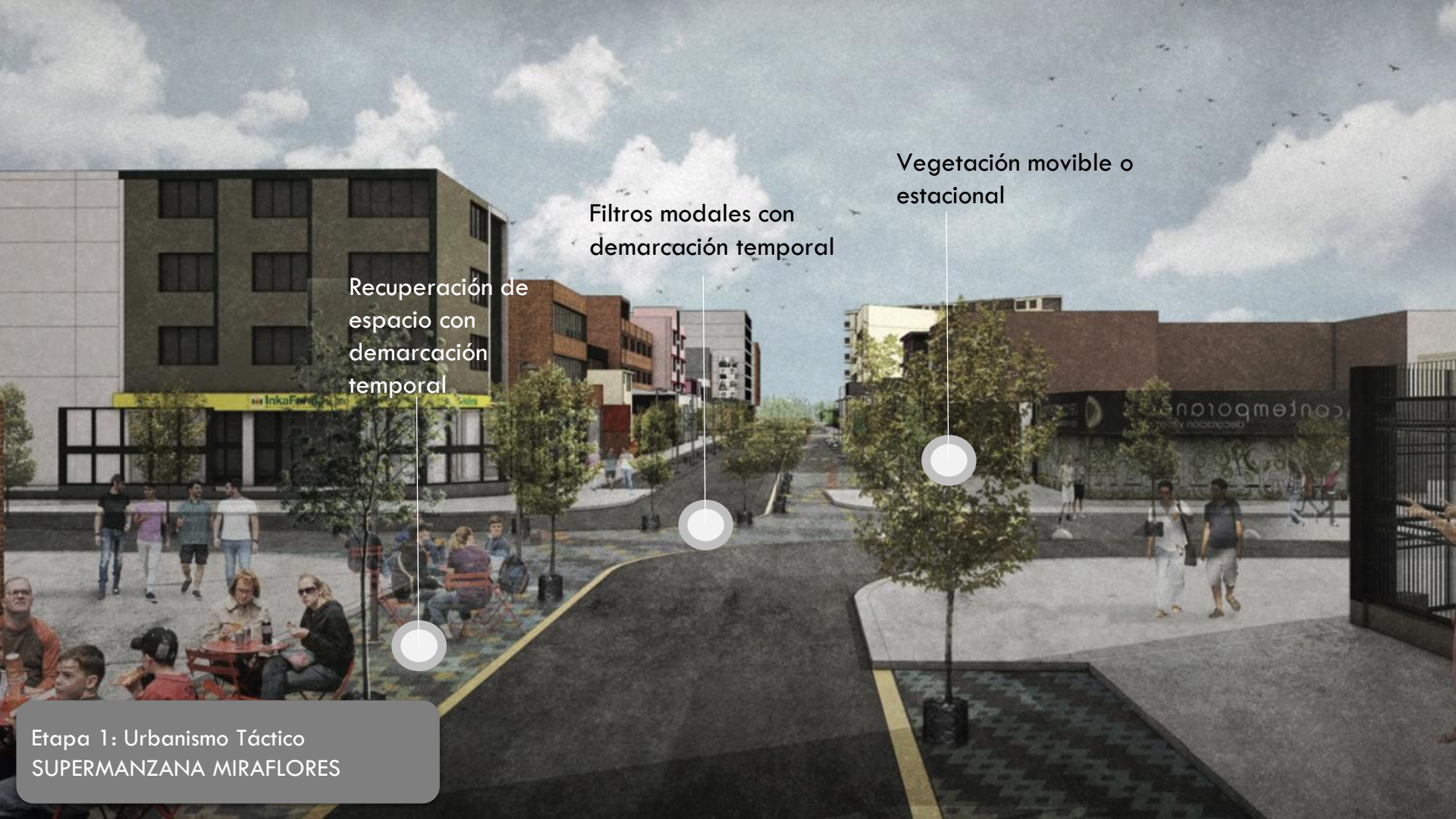
Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usada como plan de construcción.

Urbanismo
Táctico





Etapa 1: Urbanismo Tático
SUPERMANZANA MIRAFLORES



Recuperación de
espacio con
demarcación
temporal

Filtros modales con
demarcación temporal

Vegetación móvil o
estacional

Etapas 1: Urbanismo Táctico
SUPERMANZANA MIRAFLORES



Etapa 2: Obra Civil
SUPERMANZANA MIRAFLORES



Recuperación de
espacio

Demarcación de
vías con
bolardos fijos

Vegetación
con sistema de riego

Vías adoquinadas
en intersecciones

Soterrización
de redes

Veredas
adoquinadas

Etapas 2: Obra Civil
SUPERMANZANA MIRAFLORES

Consultorías y aliado



Coordinación





POSTULANTE



REQUISITOS



PREMIO



JURADO



EVALUACION



Monto de financiamiento por distrito

Hasta S/ 16 500 000.00

para 4 distritos



Timeline de ZTC



Financiado por municipalidad distrital



Financiado por el Programa

Operación y mantenimiento



Ejecución y
supervisión de
obra



Estudio de
perfil



Expediente
técnico



Acción
demostrativa*



Urbanismo Táctico,
socialización



Diseño conceptual





POSTULANTE



REQUISITOS



PREMIO



JURADO



EVALUACION





POSTULANTE



REQUISITOS



PREMIO



JURADO



EVALUACION



Visión de ciudad

a través de los proyectos y/o acciones del distrito con el fin de mejorar la calidad de vida de sus residentes con espacios públicos de calidad.



Impacto de la ZTC

a través de las medidas de gestión de tránsito y activación de espacios públicos y economía local.



Propuesta preliminar de la ZTC

a través del nivel de desarrollo, detalle e integralidad que demuestre el concepto inicial, permitiendo ver que el postulante entiende el concepto de ZTC en relación con su Distrito.



Sostenibilidad de la ZTC

a través del compromiso de la gestión municipal en el proceso de la implementación, operación y mantenimiento de la Zona de tránsito calmado



3.3 Requisitos de postulación

Los distritos interesados en participar enviarán los requisitos mencionados al correo electrónico **duniman@worldbank.org** hasta las **9:00hr.** del **10 de marzo de 2023**, considerando las siguientes indicaciones:

Modelo de correo electrónico:

A:	duniman@worldbank.org
Asunto:	Postulante a ZTC - Municipalidad distrital de [nombre de distrito] <i>Ejemplo:</i> <i>"Postulante a ZTC – Municipalidad distrital de San Jordán"</i>
Mensaje:	<i>[Mensaje libre de presentación del distrito]</i>
Adjunto:	<i>Los documentos por adjuntar:</i> <u><i>Si los archivos tienen un límite de 20MB:</i></u> <i>Opción 1:</i> <i>Un archivo comprimido en *.ZIP o *.RAR</i> <i>Conteniendo lo siguiente:</i> <i>1. Carta de presentación en formato *.pdf</i> <i>2. Carta de compromiso en formato *.pdf</i> <i>3. Plan del distrito en formato *.pdf</i> <i>Opción 2:</i> <i>1. Carta de presentación en formato *.pdf</i> <i>2. Carta de compromiso en formato *.pdf</i> <i>3. Plan del distrito en formato *.pdf</i> <u><i>Si los archivos superan el límite de 20MB:</i></u> <i>Opción 3:</i> <i>Enviar un enlace para su descarga asegurando el <u>acceso libre de cualquier usuario.</u></i>

A continuación, se describen cada uno de los requisitos solicitados:

Requisitos mínimos por presentar:

- 1) Carta de presentación del distrito (formato libre)
- 2) Carta de compromiso (formato libre)
- 3) Documento del Plan del distrito (formato libre)

**Requisito n°1: Carta de presentación del distrito.**

Mediante una carta dirigida a la Municipalidad Metropolitana de Lima y al Banco Mundial indicará su interés de participar en el proceso de selección detallando lo siguiente:

- a) nombre del distrito,
- b) designación de un representante del equipo técnico del distrito,
- c) subgerencias y/o áreas involucradas en todo el proceso de implementación del proyecto

Las consideraciones de presentación son las siguientes:

Tipo de formato	A4 – en *.pdf
Límite de caracteres	No tiene límite de caracteres, sin embargo, se pide no superar 1 página.
Firma	• Firmado por el alcalde o la alcaldesa • Firma digital o firma escaneada



Requisito n°2: Carta de compromiso

Mediante carta de compromiso el alcalde o la alcaldesa del distrito se compromete a lo siguiente:

- En caso de ser seleccionado, se compromete a implementar una acción temporal en una de las calles de la ZTC o supermanzana dentro del 2023 a manera demostrativa.
- En caso de ser seleccionado, se compromete a participar activamente de cada uno de los eventos y/o reuniones de todas las etapas hasta la implementación de la ZTC o supermanzana.
- En caso de ser seleccionado, se compromete a dar sostenibilidad del proyecto a través de la operación y mantenimiento del proyecto una vez sea ejecutado por la Municipalidad Metropolitana de Lima.

Las consideraciones de presentación son las siguientes:

Tipo de formato	A4 – en *.pdf
Límite de caracteres	No tiene límite de caracteres, sin embargo, se pide no superar 1 página.
Firma	• Firmado por el alcalde o la alcaldesa • Firma digital o firma escaneada



Requisito n°3: Documento de Plan del distrito

La municipalidad distrital presentará a través de un documento en texto, y de manera opcional podrá presentar gráficos y/o imágenes y/o tablas y/o mapas, el plan del distrito orientado a los objetivos del potencial programa de Gestión de Tránsito la Municipalidad Metropolitana de Lima y el Banco Mundial exponiendo los siguientes tópicos:

Las consideraciones de presentación son las siguientes:

Tipo de formato	A4 – en *.pdf
Límite de caracteres	No tiene. Libre en número de páginas.
Firma	• Firmado por el alcalde o la alcaldesa • Firma digital o firma escaneada



<i>Tópico</i>	Descripción (el documento deberá responder cada una de las siguientes premisas o preguntas)
<i>a) Sobre la visión del distrito:</i>	Descríbanos la visión para su Distrito en los próximos 4 años de gobierno en torno a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de proyectos de movilidad y espacio público. En particular: • ¿Cuáles son los proyectos urbanos de su gestión que mejorarán la calidad de vida de los residentes? • ¿Cuenta con propuestas de pacificación de tránsito/seguridad vial para el distrito? ¿Cuenta con propuestas para mejorar el espacio público de permanencia del distrito? • ¿Cuenta con propuestas para la promoción del uso de la movilidad activa a través de la caminata y el uso de la bicicleta?



Tópico	Descripción (el documento deberá responder cada una de las siguientes premisas o preguntas)
<i>b) Sobre la propuesta preliminar de la Zona de tránsito calmado:</i>	De forma inicial, desarrolla una propuesta de ZTC o supermanzana en tu Distrito. Describe el proyecto y como se lo imaginan. Este proyecto podrá modificarse más adelante con la asesoría del equipo del Banco Mundial y la MML. • ¿Cuál es el área en km² de la Zona de tránsito calmado? • ¿En dónde está ubicada la Zona de tránsito calmado? • ¿Cuáles son los centros atractores que se ubican dentro de la Zona de tránsito calmado? (áreas verdes como parques, centros educativos, centros de salud, centros de comercio local, calles comerciales, etc.) • ¿Qué tipo de estrategias y proyectos tiene en mente para la pacificación de vías? ¿Qué ideas o estrategias tiene para la recuperación del espacio público en la ZTC?



Tópico	Descripción (el documento deberá responder cada una de las siguientes premisas o preguntas)
<i>c) Sobre el impacto de la Zona de tránsito calmado:</i>	Describe el potencial de impacto social, económico, cultural y ambiental de hacer una ZTC en la zona elegida de tu Distrito. Ayúdanos a entender por qué realizar el proyecto en tu Distrito mejorará la vida de los ciudadanos que más lo necesitan. • ¿Cuál es la población más vulnerable? ¿las y los residentes estarían a favor de la pacificación de vías? ¿existen organizaciones civiles u otros dentro del área de la Zona de tránsito calmado o en el distrito que participen activamente? • ¿Qué tipo de conflictos viales ha identificado? ¿qué tipo de problemas encuentra en el espacio público? ¿existen problemas de iluminación? ¿existen espacios de estar? • ¿Cómo es la “vida en la calle” en la zona elegida? ¿Esta zona tiene potencial de revitalizarse a través de una ZTC?

Tópico	Descripción (el documento deberá responder cada una de las siguientes premisas o preguntas)
<i>d) Sobre la sostenibilidad de la Zona de tránsito calmado</i>	Describe la forma como tu Distrito apoyará la operación de la nueva ZTC a lo largo del tiempo. Explica cómo piensan ayudar a que el proyecto perdure en el tiempo de manera exitosa. • ¿Qué estrategias tiene la gestión municipal para dar sostenibilidad a la ZTC? ¿Qué estrategias tiene la gestión municipal para su operación y mantenimiento?



Visión de ciudad



Propuesta preliminar de la ZTC



Impacto de la ZTC



Sostenibilidad de la ZTC

Topic	Peso	Descripción	Puntaje	Puntaje máximo
a) Sobre la visión del distrito	3	El distrito describe ampliamente sobre la visión de ciudad y presenta sinergias con relación al proyecto de Zonas de tránsito calmado altamente aplicables.	3	9
		El distrito describe ampliamente sobre la visión de ciudad y presenta sinergias con relación al proyecto de Zonas de tránsito calmado medianamente aplicables.	2	
		El distrito describe ampliamente sobre la visión de ciudad y no presenta sinergias con relación al proyecto de Zonas de tránsito calmado.	1	
		El distrito no describe ampliamente sobre la visión de ciudad y no presenta sinergias con relación al proyecto de Zonas de tránsito calmado	0	
b) Sobre la propuesta preliminar de la Zona de tránsito calmado	3	El distrito presenta una propuesta preliminar de zona de tránsito calmado con calificación estratégica alta	3	9
		El distrito presenta una propuesta preliminar de zona de tránsito calmado con calificación estratégica mediana	2	
		El distrito presenta una propuesta preliminar de zona de tránsito calmado con calificación estratégica baja	1	
		El distrito no presenta propuesta preliminar de Zona de tránsito calmado o supermanzana	0	
c) Sobre el impacto de la Zona de tránsito calmado	3	Propuesta preliminar de ZTC con alto impacto	3	9
		Propuesta preliminar de ZTC con mediano impacto	2	
		Propuesta preliminar de ZTC con bajo impacto	1	
		No desarrolla el impacto de la ZTC	0	
d) Sostenibilidad de la ZTC	1	El distrito propone para la sostenibilidad del proyecto: continuidad, operación y mantenimiento diversas estrategias con diversos actores altamente aplicables y/o con recursos propios.	3	3
		El distrito propone para la sostenibilidad del proyecto: continuidad, operación y mantenimiento diversas estrategias con diversos actores medianamente aplicables y/o con recursos propios	2	
		El distrito propone para la sostenibilidad del proyecto: continuidad, operación y mantenimiento con recursos propios.	1	
		El distrito no propone estrategias para la sostenibilidad del proyecto: continuidad, operación y mantenimiento.	0	
Puntaje máximo			30	

The map displays the urban layout of San Isidro, Lima, with a focus on the proposed road network (Red Vial). The map is overlaid with a grid of coordinates. The legend identifies the Red Vial as a red line, the Red Vial Principal as a pink line, the Área de Intervención as a green hatched area, and the Límite Super Manzana as a yellow line. The map also shows the locations of Manantiales, Lotes, and Áreas Verdes. A scale bar indicates a distance of 0.0001 km, and a north arrow is present. The map is titled 'Mapa de la zona urbana de San Isidro' and includes a date of 2010.

Charla Magistral de Supermanzanas

15 de marzo de 2023



Talleres de Diseño con Salvador Rueda



Talleres de Diseño con Salvador Rueda



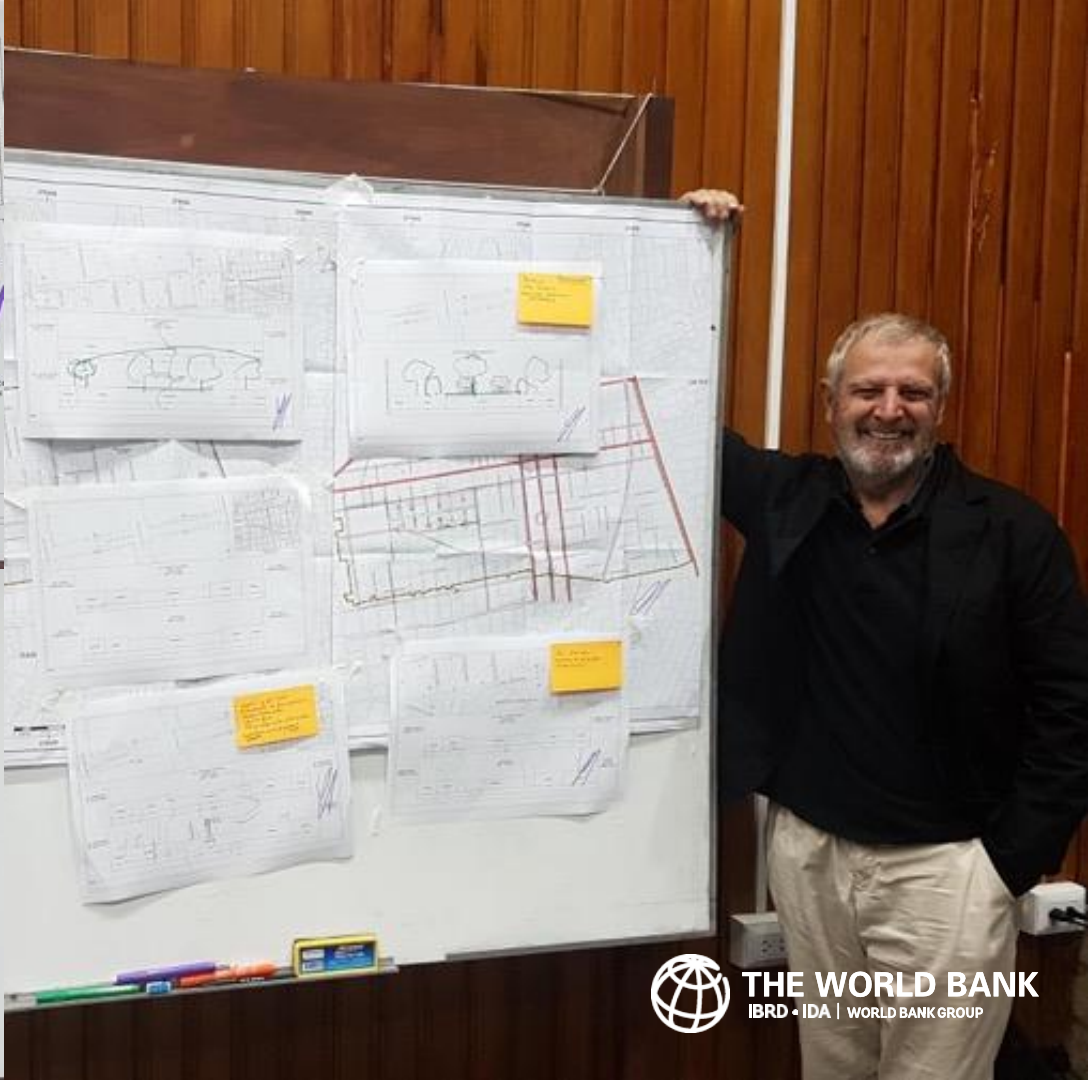
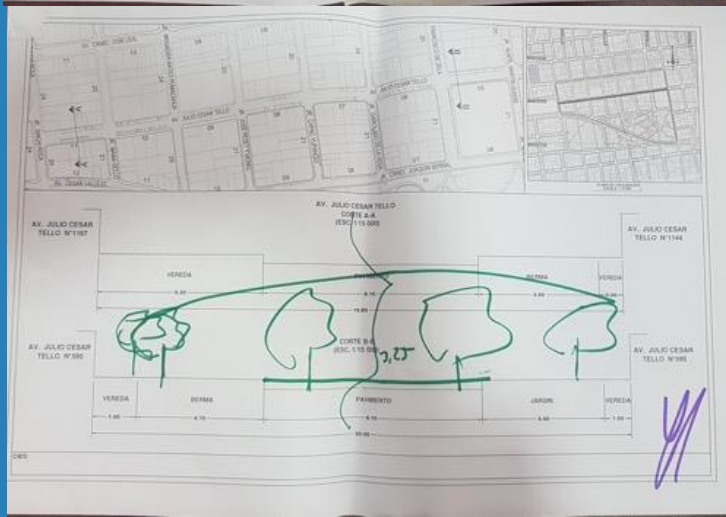
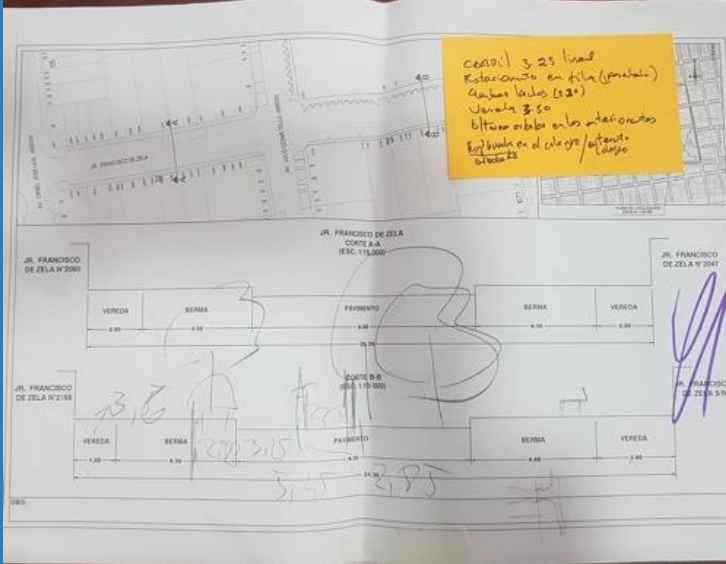
DISEÑO CONCEPTUAL



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP







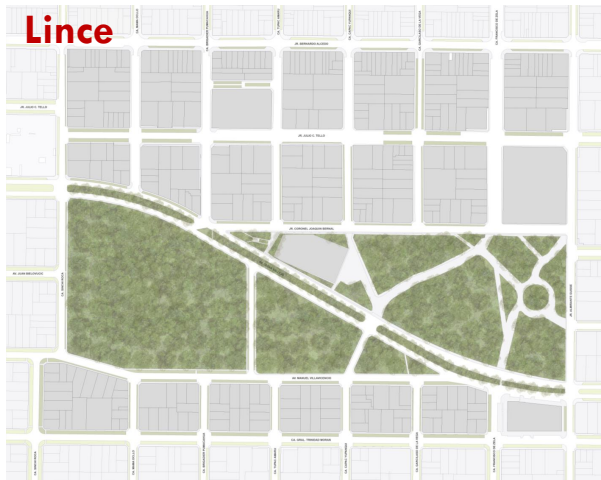


Supermanzanas elegidas

Actual

3 supermanzanas
a diciembre 2022

Cercado de Lima
Lince
San Miguel



0.32 km²
área

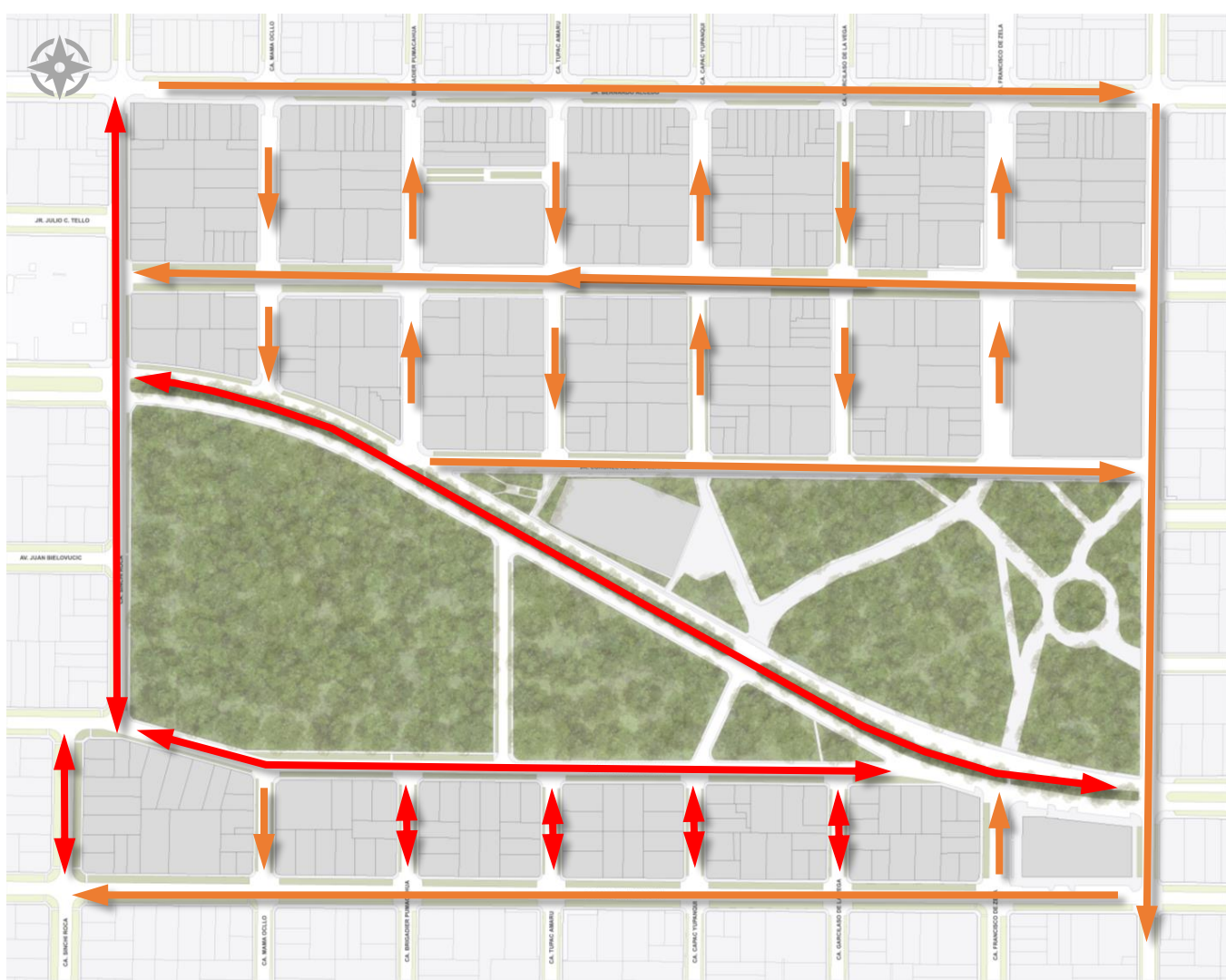




Sentidos de circulación

Actual

0.32 km²
área

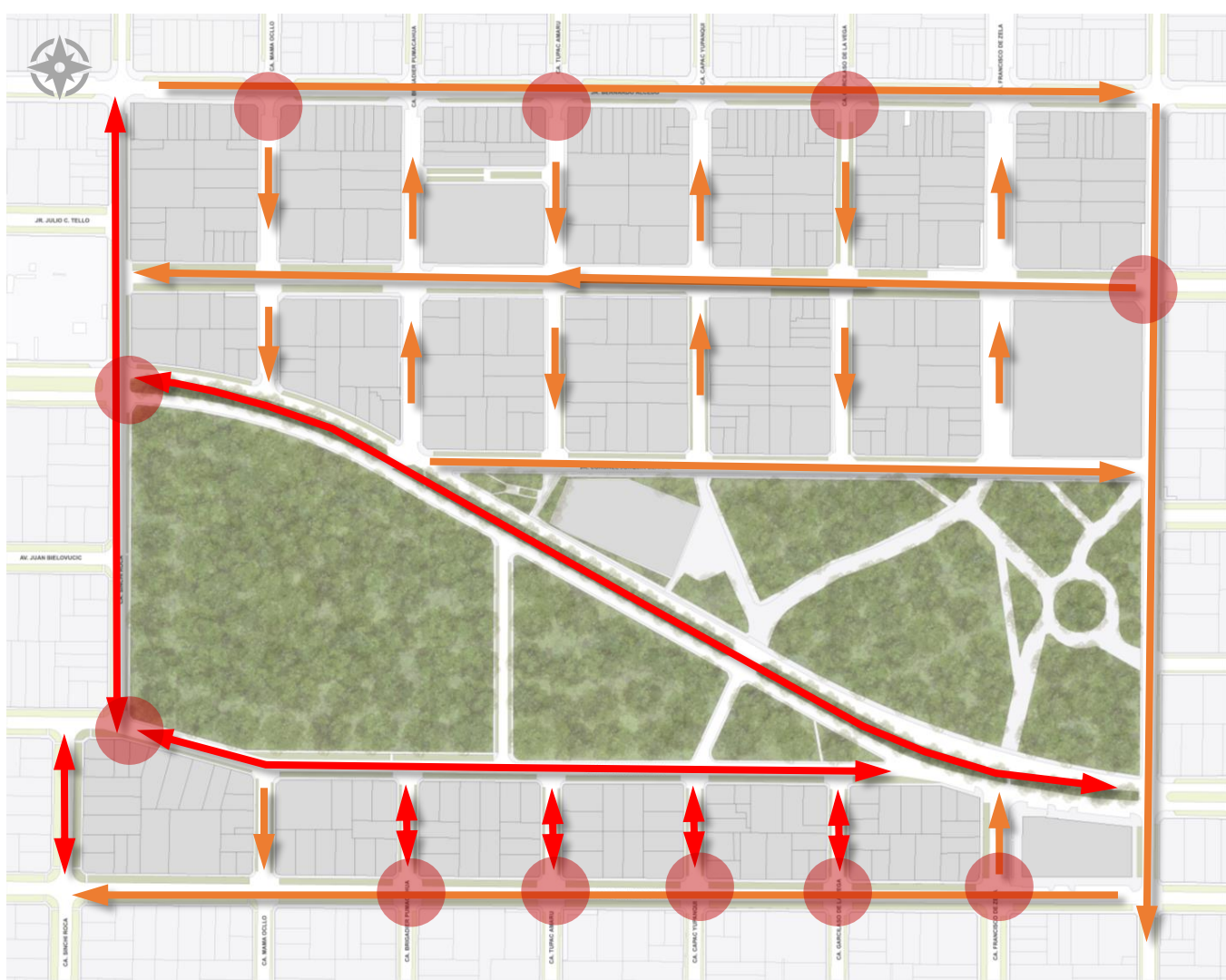




Sentidos de circulación Actual

0.32 km²
área

11 accesos







Sentidos de circulación

Propuesta

9 accesos





Área
San Miguel

0.16 km²
área

DISEÑO CONCEPTUAL





Sentidos de circulación

Actual

0.16 km²
área





Sentidos de circulación

Actual

6 accesos





Sentidos de circulación

Propuesta





Sentidos de circulación Propuesta

3 accesos

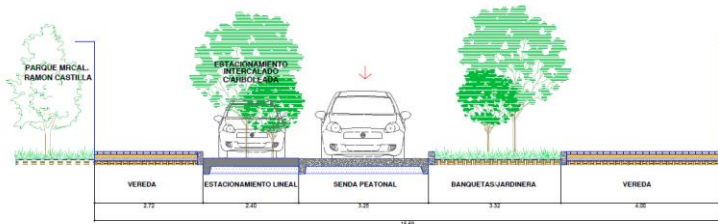




Diseños preliminares: Seccione

Jr. Coronel Joaquín Bernal:

- Ampliación de Vereda
- Creación de Arbolado y espacios para estacionamiento
- Creación de Espacios con jardineras y zonas de estar (bancas)
- Senda Peatonal con acceso restringido de vehículos de emergencia, abastecimiento y residentes



Jr. Coronel Joaquín Bernal
Corte A-A
esc. 1/75





BARRIOS VITALES, BOGOTÁ





Mesas de participación ciudadana

